





INFRASTRUCTURES
ET TRANSPORTS

I- Analyse situationnelle

Le Bénin au regard de sa situation géographique, est un couloir naturel qui relie certains pays de l'Afrique de l'Ouest. Cependant, malgré cet avantage comparatif très favorable, de nombreuses faiblesses étaient notées au niveau des principales infrastructures en général et des infrastructures de transport en particulier. Dès 2016, le Gouvernement a donc fait des infrastructures de transport un levier stratégique pour le développement du Bénin en mettant un accent particulier sur l'amélioration des infrastructures de transport, de logistique et de commerce, en relation avec la vision de transformation structurelle nécessaire pour le Bénin.

L'ambitieux programme de développement des infrastructures de transport mis en œuvre durant le quinquennat 2016-2021 a permis les réalisations résumées ci-après :

- › Dans le sous-secteur des infrastructures de transport routier, l'aménagement et le bitumage de 771 km de routes entièrement achevées, 1 385 km en cours d'exécution, 445 km en instruction et 502 km en phase de recherche de financement, faisant ainsi passer l'indice général du réseau routier de 46% en 2016 à 63% en 2020. Les principales réalisations concernent :
 - › Le réaménagement de l'axe routier autour du Port de Cotonou ;
 - › L'aménagement et le bitumage de la route des pêches ;
 - › La reconstruction de la route Porto-Novo-Akpro Missérétié ;
 - › La construction des ponts de Womey et de Tovegbamè, du pont sur le fleuve Affon (Donga) et de quinze (15) autres ponts répartis sur toute l'étendue du territoire national ;
 - › L'aménagement et le bitumage de la route Natitingou-Boukoumbé-Korontière.

- › Dans le sous-secteur du transport aérien, on note la rénovation, la modernisation et l'extension de l'aéroport international de Cotonou afin de le rendre plus accueillant et plus attractif, ainsi que le projet de construction d'un nouvel aéroport de classe internationale à Glo-Djigbé dont les études techniques sont achevées ;
- › En matière de transport maritime, l'amélioration de la gouvernance du Port Autonome de Cotonou est effective par sa mise sous gestion déléguée par le Port d'Anvers International, concomitamment à la rénovation et à la modernisation progressive des infrastructures portuaires existantes. Par ailleurs, le réaménagement de l'axe routier autour du Port de Cotonou contribue à améliorer la circulation des personnes et des biens dans la zone portuaire.

Au total, il convient de retenir le bon aboutissement des projets d'infrastructures de transport, dotant le Bénin d'infrastructures de meilleure qualité conforme aux normes et standards internationaux. Les infrastructures construites ou reconstruites sont des réseaux structurants en adéquation avec les pôles de développement économique (ports, aéroports, centres touristiques, grands marchés, trafics transfrontaliers...) et donc adaptées à la relance économique.

Nonobstant ces performances bien appréciables, certaines contraintes continuent d'affecter le secteur des infrastructures et des transports au Bénin, et concernent particulièrement :

1. La faiblesse de la dimension multimodale du secteur des infrastructures de transport ;
2. La faible organisation des services de transport nonobstant les investissements consentis dans le développement des infrastructures de transport, ce qui confirme que des efforts restent à faire pour permettre à notre pays de jouer pleinement son rôle de plateforme logistique et d'exportation ;

3. La gestion peu efficace du fret routier ;
4. La gestion approximative de la main d'œuvre dockers ;
5. Les insuffisances des systèmes de gestion des flux de d'information de la communauté portuaire.

Pour capitaliser les acquis du PAG 2016-2021, prendre en compte ces nouvelles contraintes et priorités du secteur des infrastructures et des transports, et faire du Bénin une plateforme logistique et d'exportation au cours du mandat 2021-2026 en vue de l'accélération de la croissance économique, les actions suivantes seront entreprises par le Gouvernement :

Action 1

La poursuite et l'achèvement des projets encore en cours en matière de construction, d'aménagement ou de rénovation d'infrastructures routières, portuaires et aéroportuaires.

Action 2

L'aménagement et/ou le bitumage de nouveaux axes routiers, ainsi que la réorganisation du système national d'entretien routier.

Action 3

La mise en œuvre de projets visant à faire de Cotonou et ses environs un pôle de développement portuaire et aéroportuaire.

La mise en œuvre de ces actions sera déclinée à travers les projets et réformes décrits ci-après.

II- Principales réformes

- › La réorganisation du système de l'entretien routier à travers l'adoption d'une stratégie de l'entretien routier, l'opérationnalisation de la Société des Infrastructures Routières et de l'Aménagement du Territoire (SIRAT) créée par fusion de l'Agence du Cadre de Vie et du Développement du Territoire (ACVDT) et de la Société des Infrastructures Routières du Bénin (SIRB) suite à la dissolution du Fonds Routier.
- › La professionnalisation du métier de transporteur à travers l'actualisation des textes organisant les transporteurs, la création du Bureau de gestion de fret et la dématérialisation de la gestion du fret.
- › La création d'un bureau d'embauche unique au niveau de la plateforme portuaire pour permettre une meilleure gestion de la main d'œuvre dockers.
- › La mise en place d'un Système d'information portuaire au Port de Cotonou pour le traitement des demandes et la fourniture des différents services portuaires, de manière intelligente, centralisée, fiable et dématérialisée.

III- Programmation des activités pour la période 2021-2026

Les interventions programmées concernent des projets en cours (PAG 2016-2021) et de nouveaux projets pour un coût total de 2 932 milliards FCFA (contre 890 milliards FCFA exécuté pendant la période 2016-2020) et dont un montant de 504 milliards F CFA est déjà mobilisé et disponible.

Ainsi sur le quinquennat 2021-2026, grâce à l'appui renforcé des partenaires, notamment Union Européenne, BID, BAD, BOAD, JICA, Chine, Fonds Koweïtien, Fonds OPEP et à l'accompagnement significatif des parties prenantes, les investissements prévus pour le secteur des infrastructures et des transports sont donc en large hausse, s'élevant par domaine à :

- › 870 milliards FCFA pour des infrastructures ou projets structurants (contournement Nord de Cotonou, reconstruction de la RNIE 2 Cotonou-Allada-Bohicon-Dassa, dédoublement de la route Sèmè - Porto-Novo, et échangeur de Vêdoko à Cotonou) ;

- › 211 milliards FCFA pour l'aménagement, le bitumage, la réhabilitation ou le renforcement de 1 112 km de routes ;
- › 112 milliards FCFA pour la construction de 12 600 km de pistes rurales et l'aménagement de 1 415 km de routes en terre et ouvrages y afférents ;
- › 317 milliards FCFA pour les projets du sous-secteur maritime ;
- › 478 milliards FCFA pour les projets du sous-secteur aérien ;
- › 940 milliards FCFA pour l'achèvement des projets engagés au cours du 1^{er} quinquennat et portant sur 1 021 km de routes.

Activités programmées	Nombre	Montant (milliards FCFA)		Programmation financière annuelle 2021-2026 (milliards FCFA)					
		Exécuté 2016-2020	Prévu 2021-2026	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Nouveaux projets	11		974	0	292	195	195	195	97
Projets en cours (PAG 2016-2021 à poursuivre)	26	890	1958	52	152	526	701	351	176
Total	37	890	2932	52	444	721	896	546	273

IV- Projets

- ▶ Reconstruction en 2*2 voies de la RNIE2 tronçon Cotonou-Allada-Bohicon-Dassa (207 Km)
- ▶ Construction d'un échangeur au carrefour Vêdoko à Cotonou
- ▶ Aménagement, bitumage, réhabilitation ou renforcement de 1 112 km de routes
- ▶ Construction et entretien de 1 415 km de routes en terre et 12 600 km de pistes rurales y compris les ouvrages afférents
- ▶ Construction d'une route de contournement nord de Cotonou (37 km) et de son barreau de liaison (5,7 km)
- ▶ Dédoublage de la route Sèmè-Porto-Novo (10 km) et construction d'un nouveau pont en 2*2 voies
- ▶ Modernisation et extension du Port de Cotonou
- ▶ Rénovation et extension de l'aéroport international Cardinal Bernardin Gantin de Cadjèhoun
- ▶ Construction d'un nouvel aéroport international à Glo-Djigbé
- ▶ Réaménagement du boulevard de la Marina entre le giratoire d'Erevan et le carrefour de la LNB (5,7 km)
- ▶ Aménagement et bitumage de la Route des pêches (phase 2)
- ▶ Aménagement de la route Djougou-Péhunco-Kérou-Banikoara (210 km)
- ▶ Autres projets

“

**Les infrastructures
construites ou
reconstruites sont des
réseaux structurants
en adéquation avec les
pôles de développement
économique et donc
adaptées à la relance
économique.**

”





Reconstruction en 2*2 voies de la RNIE2 tronçon Cotonou-Allada-Bohicon-Dassa (207 km)

PRÉSENTATION DU PROJET

Objectif stratégique

Relever le niveau de service de la route à travers une nouvelle capacité en rapport avec le volume de trafic attendu

Résultats attendus

La RNIE 2 est reconstruite en 2x2 voies sur le tronçon Cotonou-Allada-Bohicon-Dassa (207 Km)

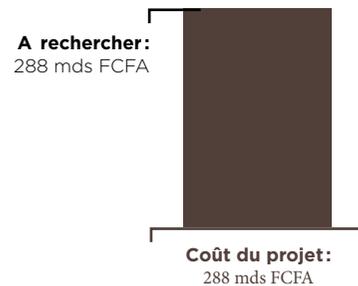
Zones d'intervention et/ou d'impact

Départements du Littoral, de l'Atlantique, du Zou et des Collines

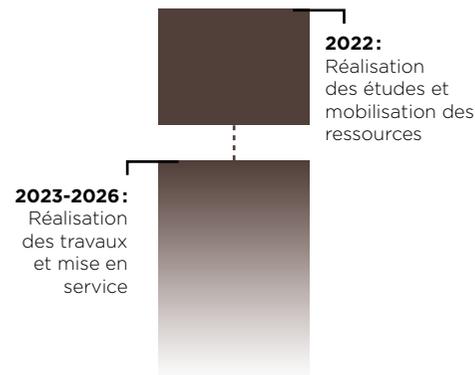
Cadre institutionnel

- › Ministère des Infrastructures et des Transports (MIT)
- › MO : SIRAT
- › MOE : A rechercher
- › Entreprises : A rechercher

Coût/financement



Calendrier de mise en œuvre



Description des interventions prévues

- › Réalisation des études techniques
- › Mobilisation des financements
- › Contractualisation des bureaux de contrôle et entreprises
- › Exécution des travaux



Construction d'un échangeur au carrefour Vêdoko à Cotonou

PRÉSENTATION DU PROJET

Objectifs stratégiques

- › Réduire la congestion et fluidifier la circulation au carrefour de Vêdoko par le renforcement de la capacité du trafic
- › Favoriser une meilleure qualité de vie dans la ville de Cotonou et dans sa banlieue
- › Renforcer la logistique et la croissance industrielle au Bénin et en Afrique de l'Ouest

Résultat attendu

- › L'échangeur est construit et fonctionnel

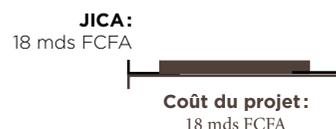
Zone d'intervention et/ou d'impact

- › Cotonou (Vêdoko)

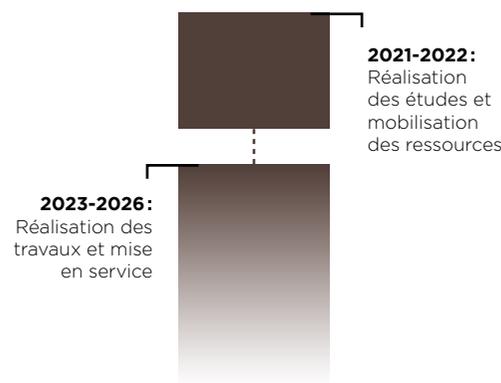
Cadre institutionnel

- › Ministère des Infrastructures et des Transports (MIT)
- › MO : SIRAT
- › MOE : A rechercher
- › Entreprises : A rechercher

Coût/financement



Calendrier de mise en œuvre



Description des interventions prévues

- › Achèvement des études
- › Mobilisation des ressources
- › Contractualisation des entreprises
- › Libération des emprises et déplacement des réseaux
- › Réalisation des travaux composés de :
 - › La construction d'un pont dénivelé en poutre-caisson en béton précontraint d'une longueur de 270 mètres
 - › Un profil en travers en 2x2 voies sur une largeur totale de 18,3 mètres composé de deux chaussées séparées de 7,5 mètres avec des accotements et trottoirs de chaque côté
 - › Les raccordements routiers de part et d'autre des ouvrages, sur une distance d'environ 200 à 300 mètres
 - › L'aménagement de l'intersection au sol
 - › Une couche de roulement en béton bitumineux sur l'ouvrage

Aménagement, bitumage, réhabilitation ou renforcement de 1 112 km de routes

PRÉSENTATION DU PROJET

Objectifs Stratégiques

- › Construire, aménager, réhabiliter, moderniser et étendre le réseau routier national
- › Renforcer l'économie nationale et favoriser un développement territorial équilibré

Résultat attendu

- › 1 112 kilomètres de routes sont aménagés, bitumés ou réhabilités

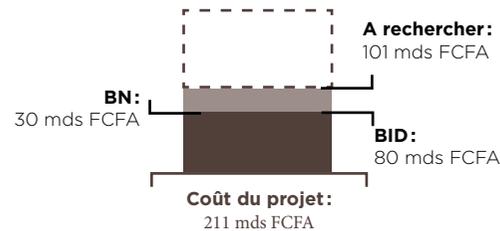
Zone d'intervention et/ou d'impact

- › Territoire national (31 communes concernées) : Nikki, Kalalé, Kouandé, Péhunco, Copargo, Ouidah, Kpomassè, Matéri, Coby, Malanville, Karimama, Abomey-Calavi, Aguégués, Ouèssè, Akpro-Missérété, Ouinhi, Allada, Sèmè-Kpodji, Djidja, Savalou, Bassila, Ouaké, Athiémé, Banikoara, Sinendé, Tchaourou, Kandi, Adjarra, Comè, Bopa, Houéyogbé, Tori-Bossito, Ifangni

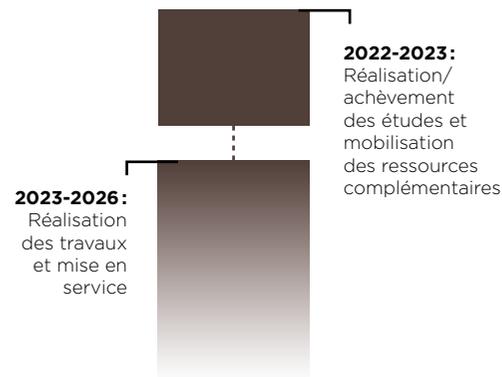
Cadre institutionnel

- › Ministère des Infrastructures et des Transports (MIT)
- › MO : SIRAT
- › MOE : A rechercher
- › Entreprises : A rechercher

Coût/financement



Calendrier de mise en œuvre



Description des interventions prévues

- › Réalisation des études techniques
- › Mobilisation des financements
- › Contractualisation des bureaux de contrôle et entreprises
- › Exécution des travaux



Construction et entretien de 1 415 km de routes en terre et de 12 600 km de pistes rurales y compris les ouvrages afférents

PRÉSENTATION DU PROJET

Objectif stratégique

- › Désenclaver les zones rurales du Bénin et améliorer les conditions de vie des populations à travers la construction et le maintien en bon état de praticabilité en toutes saisons d'un réseau de 1 415 km de routes en terre et de 12 600 km de pistes rurales répartis sur l'ensemble du territoire national

Résultats attendus

- › Des chaussées avec accotements sont aménagées ou rechargées
- › Des ouvrages d'assainissement et de drainage sont construits
- › Des équipements de sécurité sont mis en place
- › Les routes en terre et pistes rurales sont maintenues en bon état de praticabilité en toute saison

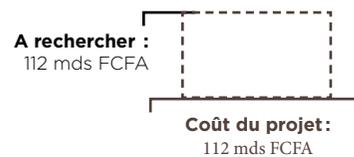
Zone d'intervention et/ou d'impact

- › Territoire national (toutes communes sauf Cotonou)

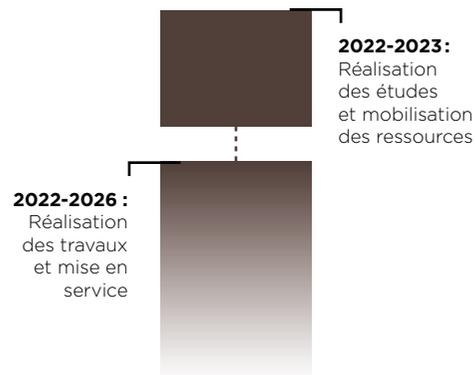
Cadre institutionnel

- › Ministère des Infrastructures et des Transports (MIT)
- › MO : DGIT
- › MOE : A rechercher
- › Entreprises : A rechercher

Coût/financement



Calendrier de mise en œuvre



Description des interventions prévues

- › Réalisation des études techniques
- › Mobilisation des financements
- › Contractualisation des bureaux de contrôle et des entreprises
- › Exécution des travaux de construction de routes en terre et de pistes rurales
- › Exécution des travaux de maintien en bon état de praticabilité des routes en terre et des pistes rurales



Construction d'une route de contournement nord de Cotonou (37 km) et de son barreau de liaison (5,7 km)

PRÉSENTATION DU PROJET

Objectif stratégique

- › Créer un environnement favorable au développement touristique et de renforcer l'économie nationale et régionale

Résultats attendus

- › Un axe autoroutier de contournement nord de la ville de Cotonou (40 km environ) est construit
- › Les ouvrages d'art non courants, les viaducs et les ouvrages annexes sont construits

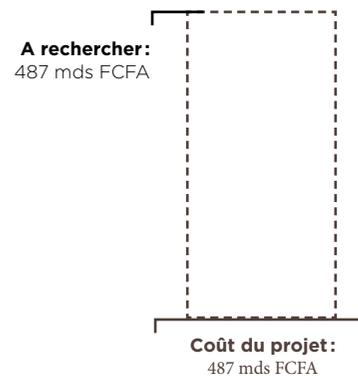
Zones d'intervention et/ou d'impact

- › Cotonou, Abomey-Calavi, Sèmè Podji

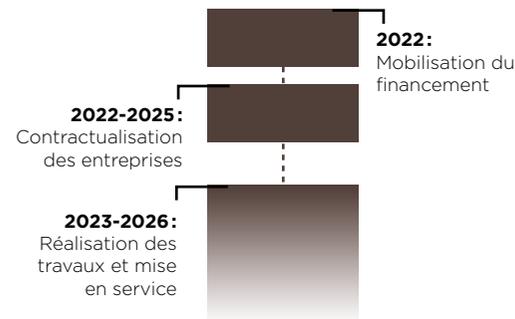
Cadre institutionnel

- › Ministère des Infrastructures et des Transports (MIT)
- › MO : SIRAT
- › MOE : EGIS International
- › Entreprises : A rechercher

Coût/financement



Calendrier de mise en œuvre



ÉTAT D'AVANCEMENT

Principales activités

- › Achèvement des études
- › Élaboration en cours des dossiers d'appels d'offres pour les ouvrages d'art non courants pour le mode conception-réalisation
- › Travaux de terrassements/assainissement/ouvrages d'art courants/rétablissements de communication/chaussée et dispositif de retenue en cours

Perspectives 2021-2026

- › Mobilisation des financements
- › Contractualisation des bureaux de contrôle et entreprises
- › Exécution des travaux

Dédouement de la route Sèmè-Porto-Novo (10 km) et construction d'un nouveau pont en 2*2 voies

PRÉSENTATION DU PROJET

Objectifs stratégiques

- › Faciliter la circulation et améliorer la sécurité routière entre les villes de Cotonou et de Porto-Novo
- › Promouvoir le commerce local et améliorer les conditions de vie des populations de la localité
- › Améliorer les performances du corridor Abidjan-Lagos

Résultats attendus

- › Une liaison en 2x2 voies est établie entre le carrefour Sèmè/Porto-Novo (10 km)
- › Un pont est construit sur la lagune de Porto-Novo composé de 2x2 voies et équipé d'un séparateur

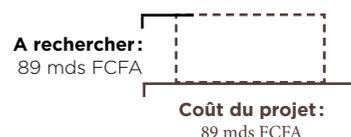
Zones d'intervention et/ou d'impact

- › Sèmè Podji, Porto-Novo

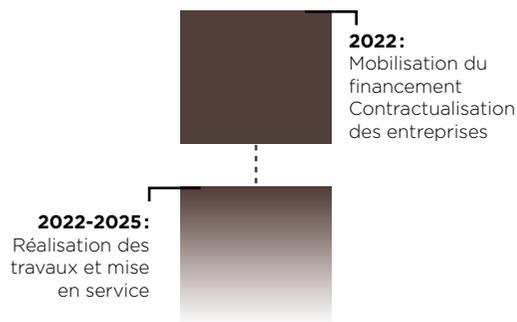
Cadre institutionnel

- › Ministère des Infrastructures et des Transports (MIT)
- › MO : SIRAT
- › MOE : A rechercher
- › Entreprises : A rechercher

Coût/financement



Calendrier de mise en œuvre



ÉTAT D'AVANCEMENT

Principales activités

- › Etudes sommaires achevées (rapports définitifs d'APS disponibles)
- › Etudes environnementales achevées et Certificat de Conformité Environnemental attendu
- › Etudes détaillées (APD) en cours

Perspectives 2021-2026

- › Contractualisation de l'entreprise et du maître d'œuvre
- › Mobilisation du financement pour les travaux
- › Démarrage des travaux



Construction en cours du 2^{ème} pont de Womey à Abomey-Calavi

Modernisation et extension du Port de Cotonou

PRÉSENTATION DU PROJET

Objectifs stratégiques

- › Faire du Port de Cotonou un port très performant notamment grâce à la mise à niveau de ses infrastructures
- › Offrir de meilleures conditions d'exploitation optimale des installations existantes pour faire face aux exigences du trafic maritime international et renforcer la compétitivité du port de Cotonou

Résultats attendus

- › Le quai Pétrolier est reconstruit, ainsi que le quai Nord et ses murs renouvelés
- › Le prolongement et le dragage de mise à niveau du bassin portuaire à la cote de 15 m sont effectifs
- › Le bassin portuaire (la darse) est élargi
- › Un centre des affaires maritimes est construit
- › Un nouveau Terminal à vraquiers et conventionnels (le Terminal 5) est construit (incluant le prolongement de la digue EST ainsi que le dragage de l'entrée du Port de Cotonou)
- › Le parking tampon de Zongo, la zone logistique de 42 ha, le parc logistique du Grand Nokoué et des terre-pleins sont aménagés

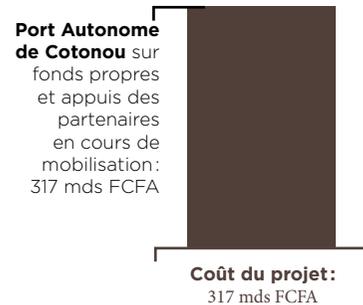
Zones d'intervention et/ou d'impact

- › Cotonou et Abomey Calavi

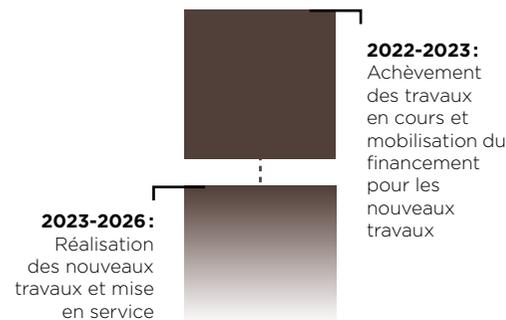
Cadre institutionnel

- › Ministère des Infrastructures et des Transports (MIT)
- › MO : Port Autonome de Cotonou

Coût/financement



Calendrier de mise en œuvre



ÉTAT D'AVANCEMENT

Principales activités

- › Mise en place du contrat de gestion du Port de Cotonou avec PAI (Belgique)
- › Elaboration du plan d'investissement
- › Acquisition de deux remorqueurs
- › Etudes pour la modernisation du Port
- › Conception architecturale du Centre des Affaires Maritimes

Perspectives 2021-2026

Réalisation des travaux de construction des nouvelles installations ci-après :

- › Nouveau Terminal vraquier (Terminal 5) incluant le prolongement de la digue EST ainsi que le dragage de l'entrée du Port de Cotonou
- › Aménagement des zones logistique (42 ha), de service nautique (ex-Port de pêche) et du parc Logistique Grand Nokoué
- › Nouveau port de pêche
- › Réhabilitation, développement et exploitation des dépôts pétroliers
- › Réhabilitation de la clôture du port de Cotonou
- › Extension du bassin et rénovation des murs du quai Nord
- › Accès centralisé et Parking Zongo
- › Construction d'un deuxième poste hydrocarbure
- › Construction du Centre des affaires maritimes
- › Aménagement d'une zone pour les revendeuses et du hangar de Zongo



Nouveau remorqueur (Port Autonome de Cotonou)

Rénovation et extension de l'aéroport international Cardinal Bernardin Gantin de Cadjèhoun

PRÉSENTATION DU PROJET

Objectifs stratégiques

- › Doter le Bénin d'un aéroport certifié et aux standards internationaux
- › Augmenter la capacité d'accueil de l'aéroport (nombre de passagers)
- › Repositionner l'aéroport au regard de la politique touristique du Gouvernement

Résultats attendus

- › La piste d'atterrissage et la clôture sont mises aux normes internationales
- › Les halls départ et arrivée sont agrandis et réaménagés
- › Le pavillon présidentiel est réaménagé
- › Le mode d'exploitation du parking avions est revu et les systèmes de traitement des bagages sont renouvelés
- › Les accès et les parkings extérieurs sont réaménagés et reconfigurés
- › La zone fret est réaménagée et modernisée

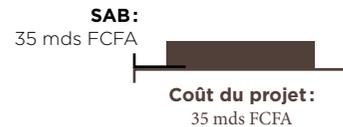
Zone d'intervention et/ou d'impact

Cotonou

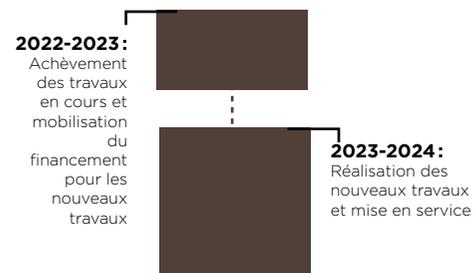
Cadre institutionnel

- › Ministère des Infrastructures et des Transports (MIT)
- › MO : Société des Aéroports du Bénin (SAB)
- › MOE : BEI, BEST, EGIS AVIA
- › Entreprises exécutante : ITAL COMMERCIO - FRANZETTI COLAS

Coût/financement



Calendrier de mise en œuvre



ÉTAT D'AVANCEMENT

Principales activités

- › Mise aux normes internationales de la piste d'atterrissage
- › Mise aux normes de la clôture de l'aéroport
- › Extension du hall départ
- › Réaménagement et extension du hall arrivée
- › Réaménagement du pavillon présidentiel
- › Changement du mode d'exploitation du parking avions

Perspectives 2021-2026

- › Rénovation des systèmes de traitement des bagages
- › Réaménagement et reconfiguration des accès et des parkings extérieurs
- › Réaménagement et modernisation de la zone fret
- › Mise en service d'installations aux normes internationales de l'Aéroport Cardinal Bernardin GANTIN de Cadjèhoun



Aéroport de Cotonou en rénovation : réaménagement extérieur (en haut) et modernisation des espaces et des équipements (en bas)

Construction d'un nouvel aéroport international à Glo-Djigbé

PRÉSENTATION DU PROJET

Objectifs stratégiques

- › Doter le Bénin d'un aéroport aux standards internationaux, avec une excellente interconnexion avec le centre-ville de Cotonou grâce à une voie routière express
- › Contribuer à renforcer la position stratégique du Bénin à l'échelle régionale voire internationale
- › Créer de meilleures conditions de trafic aérien en lien avec le développement socio-économique et touristique du Bénin

Résultats attendus

- › Un aéroport international construit à Glo Djigbé avec une piste longue de 3 400 m et large de 45 m, une aire de sécurité de 120 m x 240 m et une aire d'attente à chaque extrémité de la piste, des voies de sortie rapide et des bretelles de raccordement, des aires de stationnement, une aérogare passagers de 30 000 m²
- › Plus de 900 passagers traités par heure de pointe tant à l'arrivée qu'au départ, une aérogare fret pouvant traiter 13 000 tonnes par an est construite

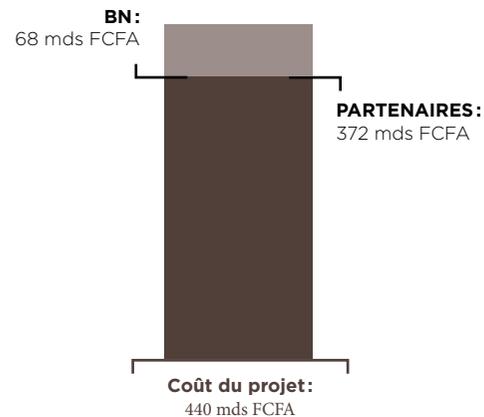
Zone d'intervention et/ou d'impact

Abomey-Calavi

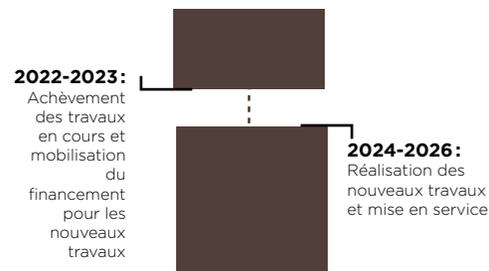
Cadre institutionnel

- › Ministère des Infrastructures et des Transports (MIT)
- › MO : Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC)
- › AMO et MOE : A rechercher
- › Entreprise : A rechercher

Coût/financement



Calendrier de mise en œuvre



ÉTAT D'AVANCEMENT

Principales activités

- › Libération du site de l'aéroport, réalisation des opérations d'expropriation, de relogement et de dédommagement des populations dans une approche inclusive et sécurisation du site
- › Démarrage des travaux d'installation de la base de chantier de l'entreprise
- › Réalisation des voies d'accès au site
- › Notification de l'autorisation de financement par la partie chinoise du financement de EXIM BANK de Chine le 18 mai 2021

Perspectives 2021-2026

- › Conception-construction des infrastructures et équipements d'aéroport de classe internationale avec une piste longue de 3 400 m et large de 45 m, une aire de sécurité de 120 x 240 m, des aires de stationnement, une aérogare de passagers de 30 000 m², un aérogare fret pouvant traiter 13 000 tonnes par an.
- › Conception-construction d'une voie express de 40 km reliant la route des pêches à la plateforme aéroportuaire.
- › Gestion de l'exploitation de l'aéroport



Réaménagement du boulevard de la Marina entre le giratoire d'Erevan et le carrefour de la LNB (5,7 km)

PRÉSENTATION DU PROJET

Objectifs stratégiques

- › Fluidifier le transport routier aux alentours du Port en aménageant des voies dédiées au trafic portuaire et des voies dédiées au trafic urbain
- › Relever le niveau d'aménagement du tronçon pour répondre aux sollicitations des poids lourds et de la mobilité dans des conditions satisfaisantes

Résultat attendu

Le tronçon Loterie Nationale-Hôtel du Port-Carrefour CENSAD (Erevan) est reconstruit sur une longueur de 5,7 km ainsi que la rue 5 077

Zone d'intervention et/ou d'impact

Cotonou

Cadre institutionnel

- › Ministère des Infrastructures et des Transports (MIT)/Ministère du Cadre de Vie et du Développement Durable (MCVDD)
- › MO : DGIT
- › MOE : BEI-BEST - EGIS AVIA
- › Entreprises : ITAL COMMERCIO - COLAS

Coût/financement

Port Autonome
de Cotonou:
35 mds FCFA



Calendrier indicatif de mise en œuvre



ÉTAT D'AVANCEMENT

Principales activités

- › Etudes techniques achevées
- › Contractualisation des entreprises
- › Achèvement en cours des travaux d'aménagement et de bitumage de la route : terrassement, déplacement de réseaux, mise en œuvre des différentes couches.
- › Aménagement paysager en cours d'achèvement

Perspectives 2021-2026

- › Achèvement des travaux de construction et d'aménagement paysager
- › Réalisation de l'esplanade des amazones
- › Réalisation du Jardin de Mathieu
- › Réalisation du Monument aux dévoués



Aménagement et bitumage de la Route des pêches (phase 2)

PRÉSENTATION DU PROJET

Objectif stratégique

Créer un environnement favorable au développement touristique et renforcer l'économie nationale et régionale

Résultats attendus

Les infrastructures suivantes sont construites :

- › Route principale Adounko-Avlékété : (9,5km) en 2x2 voies et revêtement en béton bitumineux
- › Route principale Avlékété - Porte de non retour (13,5 km) en 1x2 voie et revêtement en béton bitumineux
- › Bretelle A : Axe Adounko-Cococodji (5 km) en 2x2 voies et revêtement en béton bitumineux
- › Bretelle B : route de l'esclave (3,9 km) en 1x2 voies et revêtement en béton bitumineux
- › Bretelle C : Porte de Non Retour - Bouche du Roi (11,85 km) en 1x2 voies et revêtement en béton bitumineux
- › La Corniche Est de Cotonou (2,2 km) en 1x2 voies et revêtement en béton bitumineux

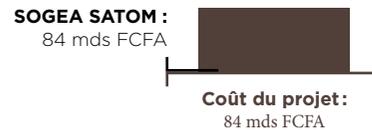
Zones d'intervention et/ou d'impact

Communes d'Abomey-Calavi et de Ouidah

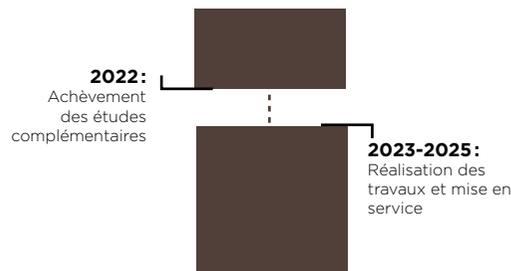
Cadre institutionnel

- › Ministère des Infrastructures et des Transports (MIT)
- › MO : SIRAT
- › MOE : Groupement de bureau Louis Berger/Horse Sarl
- › Entreprise : SOGEA SATOM

Coût/financement



Calendrier de mise en œuvre



ÉTAT D'AVANCEMENT

Principales activités

- › Etudes finalisées, sélection de l'entreprise achevée et contractualisation du marché des travaux avec l'entreprise SOGEA SATOM
- › Exécution des travaux préparatoires en cours
- › Réajustement de la consistance du projet en cours
- › Achèvement de la phase 1 par la réalisation des signalisations et l'aménagement des trottoirs

Perspectives 2021-2026

- › Démarrage des travaux de la phase 2 : Tronçon Adounko-Avlékété (23 km) et aménagements connexes (route de l'esclave et corniche Est de Cotonou)



Aménagement de la route Djougou-Péhunco-Kérou-Banikoara (210 km)

PRÉSENTATION DU PROJET

Objectifs stratégiques

- › Contribuer au désenclavement de grands bassins cotonniers et céréaliers dans la partie septentrionale du Bénin pour promouvoir le développement agricole et pastoral
- › Promouvoir l'intégration des infrastructures de transports et de communications en vue d'accroître les échanges entre les pays de la sous-région

Résultats attendus

- › La route Djougou-Péhunco-Kérou-Banikoara (210 km) est aménagée et bitumée
- › Des aménagements socio-économiques connexes sont réalisés
- › Des appuis sont apportés au profit des associations féminines pour leurs activités génératrices de revenus

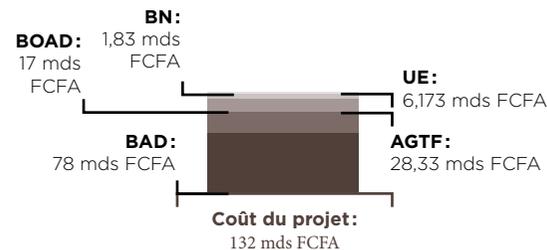
Zones d'intervention et/ou d'impact

Communes de Djougou, Péhunco, Kérou, Banikoara

Cadre institutionnel

- › Ministère des Infrastructures et des Transports (MIT)
- › MO : SIRAT
- › MOE : Groupement TRE/SETEC Intl/Le Heros GC/BATHYS
- › Entreprise : SINO HYDRO

Coût/financement



Calendrier indicatif de mise en œuvre



ÉTAT D'AVANCEMENT

Principales activités

- › Etudes techniques et environnementales achevées
- › Financement mobilisé
- › Section financée par la BAD (Djougou-Péhunco-Kérou PK 184) : entreprise contractée
- › Section financée par la BOAD (PK 184-Banikoara) : lancement de l'appel d'offres

Perspectives 2021-2026

Réalisation des travaux et mise en service

Autres projets

Projets	Statuts Anc./Nou.	Exécution financière 2016-2020	Financement en milliards FCFA		
			Coût	Disponible	A rechercher
Mise en conformité des infrastructures et équipements de l'aéroport de Tourou, de Cana et aérodromes de l'intérieur	Nouveau	-	2	-	2
Actualisation de la Banque de Données Routières (BDR) pour la gestion et la maintenance du réseau routier classé	Nouveau	-	1	-	1
Inspection détaillée de dix (10) ponts et ouvrages d'art âgés de plus 20 ans	Nouveau	-	2	-	2
Acquisition de deux (02) pèses-essieux mobiles avec fourgonnettes au profit de la DGI pour l'application du Règlement 14 de l'UEMOA	Nouveau	-	0,4	-	0,4
Inventaire des matériaux routiers au Bénin et élaboration d'un catalogue de structures types de chaussée	Nouveau	-	1	-	1
Travaux de délimitation d'emprise de 500 km du réseau routier classé	Nouveau	-	1	-	1
Aménagement et bitumage des routes Misséssinto-Zinvié-Sèdjédénou-Zè (32 km) et RNIE 1 (Cococodji)-Hévié-Ouèdo-Calavi kpota en 2x2 voies (21,2 km)	Ancien	99	17	17	0
Aménagement et bitumage de la Rocade de Porto-Novo section 1: Hôtel beaurivage -début cinquantenaire en 2x2 voies prenant en compte le pont sur Zounvi et la rue menant à l'Assemblée Nationale	Ancien	20	33	11	22
Réhabilitation de la route Dassa-Savalou-Djougou (260,7 km) et bretelles (14,6 km)	Ancien	146	16	-	16
Réhabilitation et renforcement de la RNIE 2 - Tronçon Dassa-Parakou	Ancien	61	30	18	12

Projets	Statuts Anc./Nou.	Exécution financière 2016-2020	Financement en milliards FCFA		
			Coût	Disponible	A rechercher
Construction des routes Kétou-Idigny-Igbodja-Savè (83,02 km), Omou-Iladji-Mossokagbé-Ayékotomia (27 km) et Savè-Okéowo-Frontière Nigéria (27,50 km)	Ancien	94	15	15	0
Reconstruction de la route Porto-Novo-Akpro-Misséréti (12,6 km) en 2x2 voies et aménagement et bitumage de la route Pobè-Adja Ouèrè-Ouinhi (22,8 km)	Ancien	54	3	2	1
Aménagement et bitumage des routes Zangnanado-Banamè-Paouignan (53 km) Covè-Banamè (12 km) et Kogué-dé-za-Kpota (5,2km)	Ancien	52	3	0	3
Aménagement et bitumage des routes Agbangnizoun-Abomey (12,39 km); Abomey-Djidja (32 km) ; Toffo-Lalo (38,5 km)	Ancien	98	31	0	31
Aménagement et bitumage de la route Lokossa-Dévé-Aplahoué (46,11 Km)	Ancien	21	6	6	0
Aménagement et bitumage de la route Akpro Misséréti-Pobè-Obèlè-Frontière du Nigéria (66,40 km).	Ancien	24	20	17	3
Travaux de construction d'un second ouvrage de franchissement du bas-fond de Womey, dans la commune d'Abomey-Calavi (Pont Womey 2)	Ancien	8	7	7	0
Travaux de construction d'ouvrage sur l'axe Bopa (Djidjozoun)-Allada (Lon- Agonmè) (PK 0+650)	Ancien	4	0,4	0,4	0
Travaux de construction d'ouvrage sur l'axe Tchi Ahomadégbé-Tchitto (PK 2+000)	Ancien	5	1	1	0
Travaux de construction d'ouvrage sur l'axe Dassa-Soclogbo-Bètèkougou-Okpa-Igbodja (PK 31+200)	Ancien	3	0,4	0,4	0

Projets	Statuts Anc./Nou.	Exécution financière 2016-2020	Financement en milliards FCFA		
			Coût	Disponible	A rechercher
Aménagement et bitumage de la traversée urbaine de Parakou et contournement (16,8km)	Ancien	29	28	15	13
Construction du poste de contrôle juxtaposé de Hillacondji-Sanvee Condji	Ancien	7	2	2	0
Construction d'un pont sur le fleuve Affon	Ancien	1	1	1	-
Aménagement et bitumage de la route Djrègbé-Dja-Owodé (10 km)	Ancien	8	2	2	0



Boulevard de la Marina (en réaménagement)